

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 22 期 总第 204 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年6月19日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部就《纯电动乘用车技术条件》修订稿征求意见  
浙江省：2025年规划建成8万个充电桩

### ■ 产业动态

浙江锂威7.5亿元锂电隔膜项目落户兰溪  
星源材质拟在南通投资100亿元建设锂电隔膜项目  
LG化学已完成美国1.2GWh储能项目供货  
四川时代一期项目正式投产  
永太科技拟7.9亿元扩产电解液原材料  
赣锋锂业拟出资1.3亿美元布局锂矿资源  
恒大集团与中国石化达成战略合作  
SK创新拟下半年交付9系高镍三元电池  
华友钴业拟77亿元投建正极材料项目  
容百科技10万吨高镍正极项目二期正式开工  
上汽集团与宁德时代先进动力电池产业化项目二期正式奠基  
杉杉股份拟向内蒙古蒙集采购石墨化加工服务  
猎豹汽车因电池安全问题召回4117辆CS9汽车

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态

天赐材料拟投资20.67亿元加码锂电关键材料

通用汽车计划新增电动汽车投资

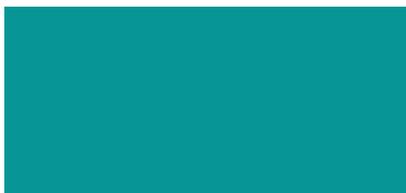
三星公司拟投资2000亿韩元扩产马来西亚电池工厂

恩捷股份拟投资52亿元投建锂电隔膜业务

贝特瑞四川负极材料项目正式开工

### ■ 点讯成金

2021年1-5月新能源专用车销量（万辆）



## 政策追踪

### 工信部就《纯电动乘用车技术条件》修订稿征求意见

工业和信息化部官网消息，工业和信息化部装备工业一司组织全国汽标委开展了GB/T 28382《纯电动乘用车技术条件》推荐性国家标准的修订，就征求意见稿向行业公开征求意见。征求意见稿除对原纯电动乘用车技术条件进行修订外，首次对微型低速纯电动乘用车主要定义与技术指标进行明确，包括续航里程不小于100km,电池能量密度不低于70Wh/kg等。标准推出将对微小型电动汽车市场快速发展产生积极的推动作用。

## 浙江省：2025年规划建设8万个充电桩

电车资源网消息，近日浙江省对充电基础设施发展“十四五”规划公开征求意见。根据规划内容，到2025年，全省规划建设公共领域充换电站6000座以上，公共领域充电桩8万个以上（其中智能公用充电桩5万个以上）、公共领域车桩比不超过3:1，新增自用充电桩35万个以上，力争建成1-2条无线充电线路，积极推动长三角充电基础设施互联互通，构建覆盖全省及长三角地区的智能充电服务网络，满足日益增长的电动汽车充电需求。

## 产业动态

### **浙江锂威7.5亿元锂电隔膜项目落户兰溪**

兰溪新闻消息，近日兰溪经济开发区管委会与欣旺达子公司浙江锂威能源科技有限公司签订项目投资协议，拟总投资7.5亿元在兰溪建设基膜涂覆项目。该项目总用地100亩，规划年产能1.15亿平方米，项目厂房计划2022年7月投入使用。

### **星源材质拟在南通投资100亿元建设锂电隔膜项目**

星源材质发布公告表示，公司拟在南通经济技术开发区投资建设锂电池隔膜的研发和生产项目，该项目实施主体为公司全资子公司星源材质（南通）新材料科技有限公司（暂定名），拟总投资人民币100亿元，分三期建设年产30亿平方米湿法隔膜和涂覆隔膜生产线，一、二期项目计划于2021年9月底前正式开工。

### **LG化学已完成美国1.2GWh储能项目供货**

韩联社消息，LG化学表示日前已完成对美国能源公司Vistra在加利福尼亚州蒙特雷县东北部莫斯兰丁地区1.2GWh容量电网储能系统的电池供货。莫斯兰丁储能系统的单体占地面积全球最大，可储存供22.5万户左右家庭使用的电力。

### **四川时代一期项目正式投产**

四川在线消息，6月17日四川时代动力电池一期项目投运仪式在宜宾三江新区东部产业园正式举行。据了解，宜宾项目总计六期，整体总投资超过300亿元，占地面积约3000亩，2021年1月一期工程正式封顶。

### 永太科技拟7.9亿元扩产电解液原材料

永太科技发布公告表示，控股子公司永太高新拟投建年产20000吨六氟磷酸锂及1200吨相关添加剂和50000吨氢氟酸产业化项目。项目一期计划投资7.9亿元，全部建设期约为3年。

### 赣锋锂业拟出资1.3亿美元布局锂矿资源

赣锋锂业发布公告表示，全资子公司赣锋国际拟以自有资金1.3亿美元收购荷兰SPV公司50%股权，还将视情况对其全资子公司LMSA提供总额不超过4000万美元的财务资助额度，以帮助其开发建设Goulamina锂辉石矿项目。数据显示Goulamina锂辉石矿项目内，确定资源量中矿石量达8.4百万吨，氧化锂达13.3万吨。

### **恒大集团与中国石化达成战略合作**

综合报道消息，恒大集团与中国石油化工集团近日在北京举行战略合作签约仪式。双方将发挥各自在能源、科技、客户引流、销售网络等方面的优势，开展全方位的战略合作，并将重点围绕锂电池汽车充换电站建设、汽车轻量化材料、高性能建筑化工新材料、矿泉水等领域进行深度合作。

### **SK创新拟下半年交付9系高镍三元电池**

财经网消息，SK创新公司计划在今年下半年向福特交付9系高镍三元（90%镍、5%钴、5%锰）电池。该电池在美国乔治亚州SK创新工厂生产，将搭载在福特的电动卡车上。

### 华友钴业拟77亿元投建正极材料项目

华友钴业发布公告表示，公司已审议通过《关于投资建设三元前驱体及三元正极材料项目的议案》。根据议案内容，公司拟通过全资子公司广西巴莫科技有限公司投资建设年产5万吨高镍型动力电池三元正极材料、10万吨三元前驱体材料一体化项目，经初步测算项目总投资630785.00万元；拟通过全资子公司华友新能源科技（衢州）有限公司投资建设年产5万吨高性能动力电池三元正极材料前驱体项目，经初步测算项目总投资142771.00万元。

### 容百科技10万吨高镍正极项目二期正式开工

全球铁合金网消息，6月17日宁波容百新能源科技股份有限公司贵州公司年产10万吨锂电正极材料（二期）项目举行开工仪式。据了解，贵州项目计划分三期建设年产10万吨高镍锂电正极材料整体生产线，占地面积300余亩，产品为以NCM811和NCA为主的高镍正极材料，二期项目计划本月开始动工建设，预计2021年建设完成。

### **上汽集团与宁德时代先进动力电池产业化项目二期正式奠基**

常州日报消息，6月18日上汽时代和时代上汽先进动力电池产业化项目（二期）在常州市溧阳高新区开工奠基。该项目总投资约120亿元，将建设多条先进动力电池生产线及Pack线，预计2024年建成投产。

### **杉杉股份拟向内蒙古蒙集采购石墨化加工服务**

杉杉股份发布公告表示，2021年5月至2022年4月，宁波杉杉新材料科技有限公司及其下属子公司拟向关联方内蒙古蒙集新碳材有限公司采购石墨化加工服务，采购金额预计不超过5亿元。

### 猎豹汽车因电池安全问题召回4117辆CS9汽车

国家市场监督管理总局官网消息，湖南猎豹汽车、安徽猎豹汽车近日向国家市场监督管理总局备案了召回计划。因车辆动力电池包存在包内汇流铜排连接松动、动力电池电芯自引发内短路等问题，极端情况下可能导致车辆动力电池热失控，存在安全隐患。猎豹汽车决定自2021年6月15日起召回4117辆猎豹CS9纯电动汽车。

### 天赐材料拟投资20.67亿元加码锂电关键材料

天赐材料发布多条扩产公告，拟由池州天赐高新材料有限公司作为实施主体，总投资10.50亿元建设年产15.2万吨锂电新材料项目；设立合资子公司宜昌天赐高新材料有限公司，总投资5.04亿元建设年产30万吨磷酸铁项目（一期）；以九江天赐新动力材料科技有限公司为实施主体，总投资5.13亿元投建年产6.2万吨电解质基础材料项目。

### 通用汽车计划新增电动汽车投资

新浪财经消息，通用汽车计划未来五年在电动汽车和自动驾驶领域的支出达到350亿美元，比最近的预测高出30%。作为这笔支出的一部分，通用计划在美国再建两座电池工厂，并推进部分电动汽车投资。

### 三星公司拟投资2000亿韩元扩产马来西亚电池工厂

IT之家消息，三星公司计划投资2000亿韩元扩大其在马来西亚锂电池工厂的产能，新的生产线预计每月可以制造超过100万个电池，如果全为21700规格电池，则每年产能可达2GWh。

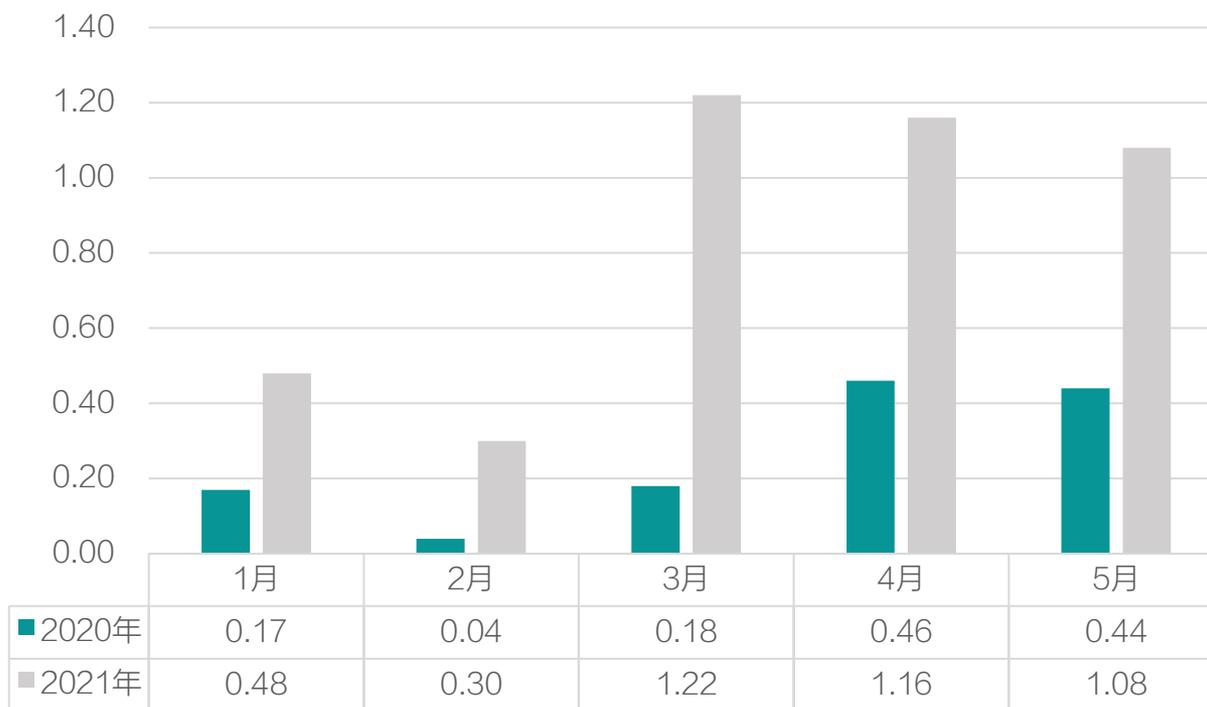
### **恩捷股份拟投资52亿元投建锂电隔膜业务**

恩捷股份发布公告表示，控股子公司上海恩捷新材料科技有限公司近日与常州市金坛区人民政府、江苏金坛经开区管委会签订投资合作协议，拟投资建设锂电池隔离膜项目。项目计划投资固定资产约52亿元，由江苏恩捷新材料科技有限公司（暂定名）分三期实施，计划于2026年6月30日前全部建成投产。

### **贝特瑞四川负极材料项目正式开工**

贝特瑞官方消息，6月18日贝特瑞集团全资子公司贝特瑞（四川）新材料科技有限公司举行年产5万吨锂离子电池负极材料一期项目开工奠基仪式。本项目建成后，将是贝特瑞国内锂离子电池负极材料生产工艺配套最齐全的一体化生产基地，也是贝特瑞完善国内产业布局的战略举措。

## 2021年1-5月新能源专用车销量（万辆）



数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: [lianmeng@glabat.com](mailto:lianmeng@glabat.com)

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟